ODSR Rhône





La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2022

Édité le 22/06/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2022	230	4	286
Mai 2021	238	2	308
Moyenne Mois Mai 2017-2019	222	5	297
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	928	20	1152
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+59 (+7%)	0 (0%)	+59 (+5%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-23 (-2%)	-5 (-20%)	-77 (-6%)

	Catégories d'usagers						Âge								
Répartition des personnes tuées	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre		0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2022	2			1	1						1	1	2		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	4	3		5	7		1			1	4	4	6	1	4

	Localisation					
Répartition des personnes tuées	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération			
Mai 2022	1	1	2			
Cumul 2022 du 01/01 au 31/05	3	4	13			
Lyon : passage en zone 30 km/h Pour accélérer le bien-être de tous						
LYON ZONE 30	Vitesse <mark>modér</mark> Vie protégée	Espa	ce partagé lation apaisée			

Du 1er janvier au 31 mai 2022 - Situation connue au 22/06/22						
Mois	Accidents	Tués	Blessés			
Janvier	154	2	193			
Février	159	4	220			
Mars	204	4	243			
Avril	181	6	210			
Mai	230	4	286			
Total	928	20	1152			

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.